

## PM 1

# Välkomna till BOCKSTENSJAKTEN 7 sept 2013 - SM 2

Mölnåls MK hälsar er välkomna till årets 2:a deltävling i SM i Bil-O 2013. Tävlningen ingår också i Sydsvenska Bil-O-serien. Här följer några kompetteringar till den information som finns i inbjudan:

Banor:	SM-bana	Bana 2B	Bana 2A	Bana 1
Total längd:	129 km	86 km	63 km	34 km
Längd O-sträckor:	77 km	43 km	29 km	25 km
Antal O-sträckor	8 st	5 st	2 st	1 st
Incheckning senast:	Kl 18.00	Kl 17.30	Kl 15.00	Kl 15.00
Obl. möte för tävlande:	Kl 18.30	Inget möte	Kl 15.30	Kl 15.30
Första start:	Kl 19.00	Kl 18.30	ca kl 16.00	Efter Bana 2A
Respittid/Maxtid:	240 min.	180 min.	Maxtid 4 tim	Maxtid 3 tim

**Samlingsplats:** Bygdegården i Ullared. Pilning från väg 153 genom Ullared, strax öster om korsningen med v 154

**Servering:** Öppen från kl 14.00. Enklare mat finns t ex köttbullar, mos, korv.

**Bensin:** Bensin finns i Ullared intill korsningen v 153 och 154. För SM-banan är tankning också möjlig i samband med uppehållet.

**Besiktning:** Gäller även bana 2B och 2A. Besiktningen före incheckning. Besiktningen öppnar kl 14.00. Observera att reglerna kräver 2 varningstrianglar.

**Start:** Sker från inifrån sekretariatet i bygdegården. Flytande start för respektive bana med 2 min mellanrum. Då erhålls kontrollkort, IK-besked, körorder, kuvert med översiktskarta.

**Uppehåll:** För SM-banan är ett uppehåll om min 30 min inlagt. Ankomst resp avgång från uppehållet stämplas inne i sekretariatet. Start från uppehållet sker med 2 min mellanrum. Nytt kontrollkort, körbesked och IK-besked erhålles.

**Tidtagning:** Tidtagning kommer att ske med SportIdent. För SM-banan krävs SI-pinne typ 6 som lånas av klubben. Övriga banor kan använda typ 5 som kan lånas av klubben. Bana 2A har enbart tidtagning på sista O-sträckan. På bana 1 sker ingen tidtagning.

**Körorder:** Kartskalor 1:1000 - 1:50 000. Kontrollera att ni får rätt körorder med rätt antal sidor före avgång från TK. Protest godkännes ej om den tävlande lämnat TK:n. På egenproducerade kartskisser kan timmerupplag, grushögar, containrar och annan bråte ha flyttat sig efter senaste kartrevideringen.

**Karttecken:** På sk "fot-orienteringskartor" betyder fet streckad linje "smal väg eller körväg", och därför anges inte "stig köres" i körordern. För SM-banan används ytterligare lokala karttecken som visas på mötet kl 18.30.

**Startprocedur O-sträcka:**

Vid ankomst till TK möter du alltid först en obemannad ankomst-TK där SportIdent-dosan sitter på en stolpe vid TK-skyllarna. Efter stämpling rullar du

fram till TK-bilen som står ett antal meter längre fram. Du lämnar ditt kontrollkort till funktionären för signering. Funktionären räknar ner tiden och på avgångssekunden stämplar du i dosan, får körordern och kan rulla iväg från TK:n.

**Målprocedur O-sträcka:**

Vid målet på O-sträckan sitter TK-skyltar och en stolpe med SportIdent-dosan. Förvarningsskylt TK förekommer. Avgångstiden för nästa transportsträcka räknas från målstämplingen.

På SM-banan på en del O-sträckor finns efter målgång bemanning strax efter TK-skyltarna i syfte att signera kontrollkortet och lämna ut ny körorder. Ingen ny tidsregistrering sker då utan avgångstiden på transportsträckan räknas även där från målstämplingen, men 2 min exptid är inräknat i transporttiden. Kontrollkortet kuverteras i mål-TK:n och inlämnas i sekretariatet.

**Mellan-TK:**

Det förekommer mellan-TK, dvs en obemannad TK mellan två O-sträckor. Måltiden på den ena O-sträckan är densamma som avgångstiden på den efterföljande O-sträckan.

**Olika PK/OK/IK:**

Det förekommer flera banor ikväll så alla kontroller du ser kanske inte tillhör din bana! Gäller främst OK-tavlor.

**Varningar:**

Vägarna är bra överlag. Men några enstaka sämre partier för SM-banan förekommer. Några varningar är utsatta för t ex stora gropar eller andra vägsador. Eller för skymd sikt vid passage av större väg.

**VISA HÄNSYN:**

Tävlingsvägen passerar ibland intill bostadshus. Visa hänsyn. Lätta på gasen, växla gärna upp och kör så tyst som möjligt. **Viktigt för oss som ska träffa husägarna på söndag när vi tar in skyltarna.**

**Felnotering:**

Vid felnotering eller oläslig bokstav ska rutan kryssas med ett tydligt kryss och rätt kodbokstav noteras i följande ruta.

**Översiktskarta:**

Ett igenklustrat kuvert med en översiktskarta utdelas i starten. Kuvertet får öppnas endast om ni bryter tävlingen. Kuvertet skall annars lämnas tillbaka i obrutet skick i målet. Brutet kuvert medför uteslutning.

**Fusk:**

Att återvända till banan efter registrering av tid i TK är fusk och medför uteslutning.

**Prisutdelning:**

Minnesplaketter utdelas till de främsta på SM-banan, bana 2B och bana 2A så snart resultatlistan per bana har fastställts.

**Tävlingsledning:**

Tävlingsledare	Kurt Fredrixon	0705-590 890
Banläggningsschef	Krister Karlsson	042-4060417 (=mobil)
Bitr tävlingsledare	Mathias Fredrixon	0705-191806
Teknisk chef	Martin Mossberg	0735412123
Sekretariat	Marion Kjellberg	0736-222525
	Clas Johansson	0702-623207